

Corona har øget købelysten hos Super Dæk Service

I stedet for at købe de billigste dæktyper, vælger flere og flere kunder at købe dæk i en bedre kvalitet. Afdelingsleder tror, at corona har givet kunderne flere penge mellem hænderne

Der er travlhed i dækcentret og værkstedet hos Super Dæk Service på Rømersvej i Ikast. Især når der er hvidt på vejene.

- Vi har ekstra travlt når det sneer, for lige nu er der en del, der har vurderet deres kørselsbehov mindre under corona, som alligevel vil have skiftet til vinterdæk, siger afdelingsleder Kenni Lauritzen.

Corona mærker dækcentret også til på andre måder – men mest positivt.

- Kunderne har fået flere penge mellem hænderne. Måske har de fået ekstra feriepenge udbetalt eller også bruger de pengene, som de normalt ville have brugt på rejser. Vi mærker i hvert fald en stor købelyst og en større villighed til at betale ekstra for



Bygningerne på Rømersvej husede indtil 2005 Ikast Slidbanefabrik. Bo Jepsen solgte firmaet til Super Dæk Service, hvor han i fem år fortsatte som afdelingsleder i et parløb med Kenni Lauritzen, der i dag er afdelingsleder. Foto: Camilla Abildgaard Norup



I værkstedet har Super Dæk Service fire personvognslyfte, som bruges til forskellige værkstedsopgaver. Alle ansatte er uddannede mekanikere. Foto: Camilla Abildgaard Norup

god kvalitet, siger Kenni Lauritzen.

Han kom til autoværkstedet i Ikast i 2005, da Ikast Slidbanefabrik, som var ejet af Bo Jepsen, netop var blevet opkøbt af kæden Super Dæk Service.

- Jeg havde arbejdet på værkstedet i Herning, men kom til Ikast med henblik på at overtage efter Bo Jepsen. Han blev som afdelingsleder

indtil 2010, hvor jeg overtog fra ham, siger Kenni Lauritzen.

Fra adressen på Rømersvej servicerer Kenni Lauritzen og seks medarbejdere alt fra trillebører til kæmpe traktorer og lastvogne med dæk. Derudover tilbyder autoværkstedet også værkstedsydelse på person og varevogne og billeje.

Super Dæk Service agerer også "dækhotel" for 1200 sæt dæk, som to gange om året bliver skiftet.

- Der er to måneder i foråret og to måneder om vinteren, hvor vi stort set ikke laver andet end at skifte dæk, siger Kenni Lauritzen med et smil.